

Dél-Alföldi Operatív Program
Önkormányzati és állami tulajdonú belterületi valamint
önkormányzati külterületi közutak fejlesztése
Kódszám: DAOP-2007-3.1.1/B

1. Támogatás célja:

A konstrukció célja a kül- és belterületen megfelelő sűrűségű, kiépítettségű és jó minőségű alsóbbrendű és helyi közúthálózat biztosításával a kistérségek kohéziójának erősítése, a kistérségi központok, települések népességmegtartó képességének javítása, a városi szolgáltatások elérésének, illetve a gazdasági fejlődés és társadalmi innovációk minél gyorsabb terjedésének elősegítése. A belterületen jelentősen növelhető a forgalmi és gyűjtő utak kiépítettsége, korszerűsítéssel javítható a meglévő hálózat állapota. Az Új Magyarország Fejlesztési terv céljaihoz kapcsolódó tematikus prioritás a Közlekedésfejlesztés. A közlekedésfejlesztés céljai között kiemelt helyen szerepel a települési közlekedés korszerűsítése. A meglévő utak felújításával, korszerűsítésével, újak építésével megteremtődik a hatékonyabb és gyorsabb településen belüli egyéni és közösségi közlekedés feltételrendszere.

2. Rendelkezésre álló forrás:

A pályázat meghirdetésekor a DAOP-2007-3.1.1 konstrukció támogatására 2007-2008 évben rendelkezésre álló tervezett keretösszeg várhatóan **9,576 milliárd** forint melyből 4.730 milliárd Ft kerül elkülönítésre a DAOP -2007-3.1.1/B Önkormányzati és állami tulajdonú belterületi valamint önkormányzati külterületi közutak fejlesztése c. komponensre. Ezen a kereten belül a kül- és belterületi utak támogatásának összege a bíráló bizottság szakmai döntése szerint oszlik meg.

3. Támogatható pályázatok várható száma: 20-46 db.

4. Pályázók köre:

Jelen pályázati kiírás keretében az alábbi szervezetek pályázhatnak (KSH besorolással):

- helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 1. § (1) bekezdése szerinti helyi önkormányzatok, a helyi önkormányzatok társulásairól és együttműködéséről szóló 1997. CXXXV. törvény szerinti önkormányzati társulások és a települési önkormányzatok többcélú kistérségi társulásokról szóló 2004. évi CVII. Törvény szerinti többcélú kistérségi társulások (KSH 321, 322, 323, 324)
- Költségvetési szervek, Magyar Közút Kht, (MK Kht) Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (NIF), 3K, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (3K) (KSH 114)
- A fenti szervezetek konzorciumai – amennyiben állami tulajdonú belterületi út kerül fejlesztésre

5. Támogatható tevékenységek köre:

Kötelezően megvalósítandó tevékenységek

1. Külterületi utak fejlesztése esetén:

- Külterületen önkormányzati, hiányzó bekötő és összekötő útszakaszok kiépítése a zsáktelepülések, a nehezen elérhető települések, településrészek és a kistérségi központok megközelíthetőségének javítása érdekében, amelyek kiépítés után az állami hálózat részei lesznek valamint önállóan az adott település közigazgatási határán belül az önkormányzati kezelésű külterületi utak korszerűsítése, felújítása, megerősítése

2. Belterületi utak fejlesztése esetén:

- Belterületen a településközpont, az intézmények, az ipari területek megközelítését, a lakóterületekkel való kapcsolat javítását szolgáló, önkormányzati tulajdonú forgalmi, gyűjtő és ipartelepi és lakó utak kiépítése, maximum 4 km hosszban.
- Önkormányzati tulajdonú belterületi utak korszerűsítése, felújítása, megerősítése a B.III, B.IV, B.V. és B.VI. tervezési osztályba sorolt utak esetében.
- Településen belüli állami utak korszerűsítése, felújítása, megerősítése (új szakasz kiépítése nem támogatható)

3. Mind bel és külterületi utak fejlesztése esetén:

- Kapcsolódó infrastrukturális és közterületi elemek korszerűsítését, a közlekedésbiztonság növelését szolgáló beruházásokat is tartalmazzák
- Burkolat- és teherbírás javításhoz, szélesítéshez, kiépítéshez kapcsolódó tevékenységek (tervezési, építési engedélyezési díj, konkrét beruházáshoz kapcsolódóan, kivitelezés, rekonstrukció, felújítás).
- Az utak korszerűsítésével együtt a meglévő utak biztonságosabbá tételéhez kapcsolódó tevékenységek, pl.: balesetveszélyes csomópontok átépítése, gyalogátkelőhelyek, gyalogos védő szigetek, parkolók létesítése

6. Elszámolható költségek:

a.) Személyi jellegű költségek:

- bérek és bérjellegű költségek
- útiköltség és ellátmány/napidíj és szállásköltség

b.) Beszerzések:

- földvásárlás
- eszközbeszerzések

c.) Építések

d.) Szolgáltatások igénybevétele

- előkészítés költségei (tanulmányok, tervek, engedélyek)
- megvalósításhoz kapcsolódó szolgáltatások költségei
- a projektmenedzsmentet segítő szakértői szolgáltatás

e.) Adminisztratív költségek:

- jogi költségek



6. Támogatás formája: vissza nem térítendő támogatás.

7. Támogatás mértéke:

A támogatás **mértéke 90 %**, ha a projekt megvalósítási helyszíne legalább 50%-ban a 64/2004 (IV.15.) Kormányrendelet alapján területfejlesztési szempontból leghátrányosabbnak minősített 48 kistérség valamelyikében található.

Egyéb esetben a támogatás mértéke a projekt elszámolható összes költségének legfeljebb **85 %-a**.

8. Támogatás összege:

A jelen pályázat keretében elnyerhető támogatás mértéke:

- belterületi utakat érintő beruházás esetén: **minimum 10 millió Ft, maximum 400 millió Ft**
- külterületi utakat érintő beruházás esetén: **minimum 100 millió Ft, maximum 1500 millió Ft**

9. Önerő:

A pályázónak legalább a projekt elszámolható költségének **15 %-át** kitevő igazolt önerővel kell rendelkeznie.

A pályázatok benyújtása 2007. augusztus 16. - november 16.-ig lehetséges.

Amennyiben a pályázat felkeltette érdeklődését, vagy további információkra van szüksége, készségesen állunk rendelkezésükre!